

Bangerstox Reglement EZHACO 2018

Algemene regels:

- * Geel : op die plaats is er iemand in gevaar dus daar niet botsen of inhalen. Rustig aan doen. Gas los en in treintje rijden absoluut niet inhalen! stoppen op aanwijzing.
 - * rood: onmiddellijk stoppen! Dus ook niet langzaam rijden! de baan te verlaten op aanwijzing.
 - * zwart wit: start en finish vlag. er is 1 uitloop ronde dus Let op bij rood is het pas einde wedstrijd!
 - * Zwart: aangewezen persoon dient onmiddellijk te stoppen en naar het midden terrein te gaan
- b. Het is verboden voor rijders om drugs of alcohol te gebruiken.
Op het rennerskwartier mag tijdens de wedstrijden helemaal geen alcohol genuttigd worden.
- c. Er zijn geen passagiers toegestaan in de auto.
- d. Bangerstox is een contact klasse waar alleen linksom rond gedrukt mag worden. Follow- in of inrijden op stil staande auto is verboden
- e. We vragen jullie voor jullie eigen veiligheid om na een zware klap of koprol even teken te doen naar een official of alles oké is door middel van duimpje omhoog steken, zo niet probeer dan af te zwaai of proberen een zo duidelijk mogelijk teken te doen naar een official,
- f. Een rijder is verantwoordelijk voor monteur en eventuele aanhang ten alle tijden. Eventuele gevolgen komen ook bij de rijder te liggen.
- g. De coureur is er verantwoordelijk voor zijn gedeelte in de pits net zo achter te laten als dat hij dit aan het begin van de dag heeft aangetroffen.
- h. In de pits is het alleen toegestaan om stapvoets te rijden.
- i. Keuren gebeurt alleen in het bijzijn van coureur en keurmeesters. Dus zonder monteur of aanhang. Auto dient volledig wedstrijd klaar te zijn bij keuring, inclusief: helm, gordels, nekband, overall en handschoenen.
- j. Wedstrijdleiding kan op elk moment de auto aan een herkeuring onderwerpen.
- k. Een coureur dient minimaal 16 jaar te zijn. En dient ook zelf de auto te besturen.
- l. Het is verboden om te ruilen van auto of om een monteur te laten deelnemen tijdens een wedstrijddag , zonder toestemming van de Wedstrijdleiding.
- m. brandvertragende overall en handschoenen verplicht.
- n. Het is verplicht een zeil onder de auto te hebben i.v.m. de vergunning. Hier wordt op gecontroleerd.
- o. Denk niet alleen aan je eigen veiligheid maar ook aan die van anderen bij bijv. bij rechtekken, laden of lossen.
- p. Organisatie is ten alle tijde gerechtigd om sancties te geven voor gebeurtenissen op en rondom de baan.
- q. Onreglementair gedrag betekend 'zwarte vlag' en dient men te stoppen en naar het binnen terrein te gaan.
- r. Drank en drugs zijn te allen tijde verboden.
Wanneer dit geconstateerd word staat hier gelijk 1 jaar schorsing op!
- s. ongepast gedrag op en rondom de baan en rennerskwartier, leid tot direct opladen op de wedstrijddag!
- t. verbaal- of fysiek geweld naar Wedstrijdleiding, officials, keurmeesters, hulpverleners, medecoueurs of andere vrijwilligers leid tot levenslange schorsing!

TOEGELATEN AUTO:

a/ Auto's met 8 kleppen met maximaal 2000cc en maximaal 110pK DIN standaard

b/ Auto's met 12 of 16 kleppen met maximaal 2000cc en maximaal 90pK DIN standaard.

Max. grootte Ford Sierra, BMW e36, Opel Vectra

Stationwagen of break zijn wel toegelaten.

Injectie monopoint en multipoint is toegelaten.

Bij twijfel stuur even een bericht naar vragen@ezhaco.nl

NIET TOEGELATEN AUTO'S:

a/ Turbo en 4 x 4

b/ Citroen 2pK; Citroen Dyane; Citroen AX; Daf 44; Ford Granada; Ford Mondeo; Ford Scorpio; grote modellen Mercedes; grote Amerikaanse auto's; Volvo 2,7,8,9 serie

VELGEN en BANDEN:

a/ VELGEN: zijn vrij. Er mag zowel velg 13", 14" of 15" gebruikt worden. Men mag bijvoorbeeld vooraan velg 15" gebruiken en achteraan velg 14. Zowel stalen als licht metalen velgen zijn toegelaten.

Velgen mogen niet omgekeerd worden en spoorverbreeders zijn NIET toegelaten.

b/ BANDEN: Alleen gewone straatbanden, welke in de normale handel nieuw niet meer kosten dan 80€ btw inbegrepen zijn toegelaten banden mogen opgesneden zijn. De banden mogen niet uit de carrosserie steken. Binnenbanden en flappen zijn toegestaan.

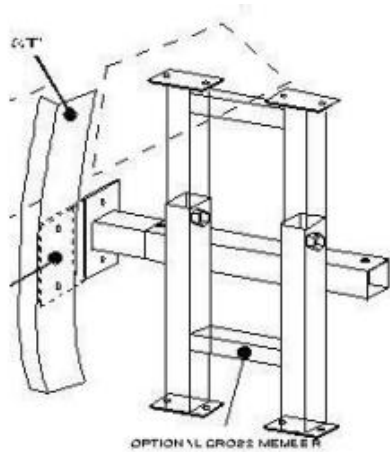
Wiellodjes moeten verwijderd zijn.

VEILIGHEID:

-alle binnen bekleding moet verwijderd worden, het dashboard en bestuurdersstoel(wel goed bevestigd) mogen blijven staan, alle het glas werk moet verwijderd zijn ook het raam mechanisme en mogelijk dakraam! dus dat wil zegen de auto's moeten start klaar op het terrein aankomen, ook moet al het kunststof aan de buitenkant van de auto verwijderd worden (bv: kunststof bumpers).

- een 4 punt veiligheids gordel is verplicht. Deze moet aan de stempel of net achter de stempel bevestigd zijn, gebruik van een degelijke ketting hiervoor is toegestaan. Ook mag deze niet beschadigt zijn

- het is verplicht een banger beugel/kooi achter de stoel in de auto te plaatsen. Deze dient goed geborgd te zijn zodat deze niet in of uit kan schuiven. koker profiel minimaal 50x50x3mm



- De bestuurdersstoel moet tegen de stempel aanzitten en

met een gordel of spanband, bout of ijzeren bevestigingsbeugel aan de stempel vastgezet worden

- een nekband en/of nekbescherming systeem ter voorkoming van de nekslag (whiplash) bij een ongeval is verplicht

- De deur aan de kant van de coureur mag dichtgelast worden in deze deur mag men ook een topbar inlassen. De andere deuren mogen vastgemaakt worden met ofwel maximaal 6 bouten of maximaal 6 plaatjes lassen van 5cm x 5cm of met gordels. De deur van de bijrijder mag met bouten of een gordel stevig vastgemaakt zijn. Platen op de deuren zijn ook toegestaan max 25x25. Het kofferdeksel mag NIET compleet vast gelast worden; het mag alleen vastgemaakt worden met 6 bouten of vast gelast met 6 plaatjes van 5cm x 5cm of met gordels.

- er zijn GEEN VERSTERKINGEN toegelaten, tenzij in de binnenruimte waar de coureur zit. Deze versterkingen mogen alleen dienen ter bescherming van de coureur. Aan de buitenkant van de bestuurder deur, MOET een beschermplaat aangebracht worden van minimaal 6mm dik (stukken vangrail, U-profielen of gelijk welke bescherming, welke gevaarlijk zou kunnen zijn voor de andere deelnemers, zijn verboden). De onderste rand van de plaat moet minimum gelijk zijn met de deurdrempel en moet bovenaan gelijk of max +/- 20cm onder de raam komen, Deze plaat moet de deur van de coureur VOLLEDIG OVERLAPPEN; dit betekent minimum 5cm VOOR de A stijl en 5cm NA de B stijl. Bij een auto met 4 deuren, mag deze beschermplaat NIET over de volledige lengte van de auto gaan (alleen de deur van de coureur). Auto's met een rolkooi moeten ook deze deurplaat hebben. De bevestiging van deze deurplaat moet gebeuren met MINIMUM 6 bouten van M12. Deze bouten mogen niet verder uitsteken dan de dikte van de bout. De bescherming van de distributie, delco of de oliefilter is toegelaten als deze zich VOORAAN de motor bevinden (niet aan de zijkant). Deze bescherming mag uit ijzer van maximaal 5mm dik zijn en mag niet kunnen beschouwd worden als een versterking.

-bij een zonnedak moet deze afgedicht worden met een plaat minimum 3mm dik en moet minimum 5 cm over de zijkant van het zonnedak komen deze mag niet voorbij het dak van de auto steken, deze moet deugdelijk bevestigd worden met minimum 6 bouten van minimum m10 of mag vast gelast worden(minimum 50% van de omtrek moet gelast worden met minimum lasnaad 5cm)deze mag ook aan de balk bevestigd worden, en mag niet voorbij de achterkant van de balk komen, bij een zogenaamde T-top (bv:nissan 100nx)moet langs beide kanten een buis worden gelast met daar een plaat over,

- De motorkap mag slechts met maximaal 2 stangen, welke niet meer dan 10cm boven de motorkap uitsteken, vastgemaakt worden. Deze stangen mogen niet verder naar voor komen als het voorste deel van de motor. Indien er geen hoekplaten gebruikt worden mag de kap met 4 stangen vastgezet worden. Originele scharnierpunten zijn toegestaan en worden gezien als hoekplaten hierbij dan dus max 2 stangen

- Alleen bij Ford Sierra mag de voorbalk vervangen worden door een met dezelfde afmetingen en dikte. Er mogen geen bumpers uitgewisseld worden (van een ander model bijvoorbeeld).
- De accu moet goed vastgemaakt worden, niet met spanband. Hij moet afgedekt worden tegen lekken door middel van een zuurvast materiaal (rubber, plastic) . Hij mag NIET geplaatst worden op de plaats van de passagier. De accu moet geplaatst worden tussen de B-zuilen en de achteras, bevestigd aan de stempel of de originele plaats tegen het schutbord. Hoofdstroom schakelaar is verplicht en moet van buitenaf goed bereikbaar zijn en geplaatst worden aan de passagiers kant op de balk liefst op raam hoogte.
- Men mag een watertank gebruiken. Deze moet duidelijk achter de motor beginnen en moet binnen de motorruimte blijven. Alleen een rechte of L tank is toegestaan. Geen U tank. Overloop moet onder de kap blijven en onder de auto eindigen.
- Versterkingen en trekhaken zijn verboden. Wanneer een trekhaak op de auto staat, dan moet deze VOLLEDIG verwijderd worden.
- originele tank is niet toegelaten. Brandblussers omgebouwd naar benzinetank moeten aan de voorzijde van de kooi bevestigd worden.

Een STALEN benzinetank van max. 20 liter moet aan de kooi worden bevestigd. Deze moet door middel van metalen strippen of bouten degelijk worden bevestigd. De tankontluchting dient zodanig te zijn geconstrueerd dat er geen benzine door de ontluchting naar buiten kan lopen ook dient deze door de bodem heen te gaan. ER DIENT AAN HET UITEINDE VAN DE OVERLOOP EEN TERUGSLAGKLEPJE TE WORDEN GEMONTEERD. DE AANZUIGING VAN DE BENZINE DIENT VAN DE BOVENKANT VAN DE TANK TE GEBEUREN. De benzine kraan moet voor de benzinepomp worden gemonteerd. .ER MOGEN GEEN METALEN LEIDINGEN WORDEN GEBRUIKT. GEWAPENDE SLANG WORDT AANBEVOLEN. ER MOGEN GEEN ALUMINUM of pvc TANKS WORDEN GEBRUIKT. DE ORIGINELE BENZINETANK DIENT zichtbaar lek gemaakt te worden of verwijderd worden.

DUWEN:

De andere coureur mag naar BINNEN rond geduwd worden of mag een tik meegegeven worden, zodat men voorbij kan. Er mag zeker niet gereden worden, zoals bij de Bangers. Bij het niet-respecteren van het "licht duwen" wordt, naargelang de beoordeling, de deelnemer geschorst voor een manche, de rest van de dag of één of meerdere wedstrijden in de klasse.

ER MAG ACHTERAAN OP DE AUTO GEDUWD WORDEN, MAAR ALLEEN OM PLAATSWINST PROBEREN TE BEKOMEN. IN GEEN GEVAL MAG ER IN DE BOCHTEN ACHTERAAN VERDER GEDUWD WORDEN tot buiten kant baan

-ten alle tijden blijven zitten tijdens de wedstrijd, uitstappen toegestaan tijdens rode vlag situatie of om bedreigende omstandigheden (bv: brand, benzine lek, gordels los,) probeer wel eerst contact te zoeken met een official !

Ten alle tijden hebben keurmeesters en wedstrijdleiding het laatste woord alles wat niet in dit reglement staat is uitdrukkelijk verboden geef ons dus geen reden om te twijfelen en hou jullie aan dit reglement,

enkele voorbeelden:

